



NORTHERN ITALIAN LAKES RALLY SILVER CLOUD & S-TYPE REGISTER Stresa (Italie), du 6 au 10 octobre 2011

A la suite de l'annonce publiée dans le bulletin anglais par son organisateur, Davide Basoli, et la présentation qui en a été faite lors de notre dernière Assemblée Générale, plusieurs membres de la section française se sont retrouvés à Stresa, au sud-ouest du lac Majeur pour ce formidable rassemblement de 59 Silver Cloud et S Type. A vrai dire, quelques «intrus» s'étaient également faufilés dans cette vénérable assemblée : Phantom II, Mark VI, Silver Wraith, Corniche, Turbo RL, New Phantom.... Que du beau monde malgré tout !

Davide BASSOLI organisait ce rallye sous sa double casquette de responsable de la section ("register registrar") Silver Cloud et S Type du R-REC mais aussi de président de la section italienne. Certains d'entre vous s'en souviennent, c'est lui qui menait la section italienne lors du rallye du Canadel ...

Commençons depuis le début :

Mercredi matin 5 octobre, Andrée LAFARGUE, Jean-Yves RONDEAU, Catherine & Patrick SAURAT et moi-même nous retrouvions dans le centre de Paris. Direction «plein sud» vers l'Italie. Déjà, lorsque nous avons vu «Porte d'Italie», nous nous sommes dit que ce devait être la bonne direction ...

Ciel bleu, voitures rutilantes, la route défile puis le hasard fait que vers 12H30 nous passons à proximité de l'hôtellerie de Levernois à Beaune, juste au moment où notre ami Patrick avait un petit creux ! Comment passer devant un 3 macarons sans y faire un arrêt, même bref... Et puis il paraît que sa Bentley «S 1» doit se reposer toutes les 3 heures 27 minutes. C'est Americo qui le lui a dit, alors...



Après déjeuner, direction le tunnel du Mont-Blanc pour passer la soirée aux Chalets d'Armelle avant de gagner l'Italie. C'est à Catherine que nous devons ce choix et n'avons pas eu à le regretter. Merveilleux endroit aux Caroz-d'Arrache, merveilleuse soirée ...

Jeudi matin, direction la Vallée d'Aoste en passant sous le Mont-Blanc qui culmine maintenant à 4 810 mètres alors que dans mes livres d'école –il y a un peu plus d'un demi siècle- il était donné pour 4 807 mètres. Prenez note ...



Toujours un très beau soleil pour rouler jusqu'à Stresa où nous étions attendus au Régina Palace, en bordure du «Lago Maggiore». Superbe !

Végétation luxuriante, villas magnifiques en bordure de ce lac immense parsemé d'îles sur fond de montagnes à perte de vue ... Difficile à décrire, alors regardez bien les photos ...



Pour notre plus grand plaisir, nous avons retrouvé dans la soirée nos amis Jean et Ludmila Thebault qui arrivaient de Belgique, accompagnés de la charmante cousine de Jean : Françoise. Au dîner, nous avons également eu le plaisir de revoir beaucoup de nos amis qui étaient au Canadel, il y a trois ans : anglais, allemands, danois, italiens ... Et tous nous demandent de refaire quelque chose au même endroit ! A méditer et y penser pour dans ... quelques années ...

Vendredi matin commençaient les choses sérieuses : embarquement pour «l'Isola Madre», visiter la Villa Borromée. Grand ciel bleu mais une tempête digne des côtes bretonnes a quelque peu retardé notre embarquement, heureusement sans incidence sur la bonne humeur générale !



Après le déjeuner, nouvel embarquement pour «Isola Bella» où se trouve un autre palace de la famille Borromeo. Cette famille Lombarde qui a conquis ces deux îles (plus une autre : Isola dei Pescatori) en est toujours propriétaire depuis le XVème siècle (une lecture récente m'a appris que Lavina Borromeo a épousé en 2004 John Elkann, héritier du groupe Fiat).

Samedi matin, après avoir «toileté» nos autos, nous prenons la route, toujours sous un soleil resplendissant, pour rejoindre le lac de Côme et prendre un bateau afin rejoindre la Villa del Balbianello (Renaissance) qui fut propriété la famille Visconti avant d'être celle de l'explorateur Guido Monzini qui en a fait donation à une fondation.





Après les nourritures spirituelles, celles de l'estomac au restaurant «La Locanda» sur l'île Comacina. Ce restaurant est connu pour servir le même menu depuis 1947 !



Le temps de revêtir une tenue de soirée et nous nous retrouvions au dîner de gala présidé par notre Chairman, Jim FLEMING. Notre ancien Chairman, Tony JAMES était également présent.



Dimanche matin nous roulions vers le lac Orta à travers le massif montagneux de Mottarone, encore sous un soleil estival. Vraiment très fort ces italiens ! Le propriétaire de la Phantom II m'a dit que c'était son ami Berlusconi qui avait fait le nécessaire ... Très fort !



Visite du couvent de l'Île San Giulio et retour sur le continent pour déjeuner à la Villa Crespi. Superbe endroit, d'autant que quatre Bentley S1 Continental «drophead» étaient stationnées côte à côte ! À 600 000,00 euros pièce, vous voyez le spectacle ... Un moment rare.

Pour la petite histoire, notre ami Jean-Yves a bien failli rentrer à pied ! Au déjeuner, son voisin de table voulait lui acheter son auto pour en faire sa 35^{ème} ... Il était venu avec un ... break Silver Cloud 1 ! Et dans son garage (son musée ?), il a aussi un break Silver Shadow et un break Seraph avec douchette et équipements de pique-nique, un exemplaire unique !...



C'est aussi cela le plaisir et le bonheur de ces sorties «multi-ethniques»...

Le lundi matin, c'était l'heure des «au revoir», des échanges de coordonnées, des poignées de mains et des bises en se promettant de se revoir bientôt.

Retour d'une traite pour les deux équipages français, avec une traversée des Alpes sous une grisaille qui souligne, comme si c'était nécessaire, la fin de ce très beau rallye ensoleillé.



L'année prochaine, fin septembre, il est envisagé un rallye international en Toscane avec comme base Sienne. Des infos vont suivre ...

Enthousiasmement vôtre,

Jean-Pierre Boiroux



(de gauche à droite)

Davide Bassoli, président de la section italienne
et Silver Cloud & S type Register Registrar
ainsi que Jim Fleming, Chairman du R-REC