

## L'Autojumble de Beaulieu (G-B), 10 et 11 Septembre 2011

par Monique & Michel MONIOT



Voici 19 ans que nous nous rendons chaque année à l'Autojumble de Beaulieu, dans le New Forest, pour y rechercher diverses pièces et objets utiles ou de collection mais aussi pour y retrouver une ambiance unique : plus de 2000 exposants répartis en trois zones (ou trois champs) Green field, Red field et Yellow field, des kilomètres d'allées, un parc réservé aux ventes de voitures par des particuliers et des professionnels, une vente aux enchères Bonhams et s'il reste du temps, la visite du National Motor Museum ou du château qui abrite la première Flying Lady créée par Charles Sykes qui, suivant la légende parfois contestée, avait choisi pour modèle Eleanor Thornton, la secrétaire (et amie intime) de Lord Montagu of Beaulieu, père de l'actuel propriétaire des lieux.

La tradition veut que l'Autojumble s'étale sur les deux jours du deuxième week-end de Septembre. Cette année, pour des raisons de calendrier mais aussi de météo, le dimanche étant annoncé pluvieux et bien que nous vivions sous le climat normand, nous avons opté pour la journée du samedi, sachant que par ce choix nous nous privions d'une activité qui n'a lieu que le dimanche dans un autre espace contigu au Red field, appelé "Trunk traders" (terme qui peut se traduire par vente aux coffres, équivalent de nos vide-greniers et foires à tout françaises), type de ventes très apprécié en Angleterre mais qui, en ces lieux, reste très orienté "Parts of old Cars".



Notre technique maintenant bien rodée depuis des années, consiste à aller directement au fond du Yellow field qui est le plus éloigné du point d'entrée, cette zone regroupe aussi des brocanteurs qui proposent un vaste choix d'antiquités autres que des pièces d'automobiles, tels que bibelots, vêtements, jouets et objets anciens divers. Puis nous enchaînons par les deux autres en sillonnant méthodiquement les allées, les unes après les autres, pour prendre des repères et relever des prix, ceci dans un mouvement circulaire qui nous ramène à notre point de départ.

La matinée entrecoupée de deux légères ondées, juste pour nous rappeler que nous sommes en Angleterre, nous a permis de faire une sélection d'objets possibles à l'achat. Avant d'entamer le second tour, une pose Fish and Chips permet de reprendre des forces pour aborder les choses sérieuses car c'est au deuxième passage de l'après-midi que nous concrétisons nos achats sur des objets repérés le matin, cela avec plus ou moins de succès mais toujours dans la bonne humeur. Le marchandage est de mise et souvent le prix payé n'a rien à voir avec celui qui est affiché, même si les "Frogs" sont des cibles faciles, car la pratique des années et le besoin de devises des Anglais sont en notre faveur.



Cette année encore nous ne reviendrons pas bredouilles, notre tactique nous ayant permis un choix ciblé, en laissant toutefois quelques objets jugés trop chers que nous retrouverons peut-être l'année prochaine à meilleurs prix.

En résumé, l'Autojumble de Beaulieu offre un mélange allant de la voiture haut de gamme dans un état de restauration parfaite à l'épave en décomposition avancée, de pièces neuves en emballages d'origines aux pièces rouillées placées en tas à même le sol, ou encore d'objets et

documents rares aux ustensiles les plus désuets. À Beaulieu, on trouve tout, même si l'on ne cherche rien.



Avant de quitter les lieux, une visite à la boutique s'impose. Nous y sommes d'ailleurs judicieusement orientés sur le chemin du départ. Parmi une multitude d'objets made in China, on peut encore trouver quelques souvenirs intéressants mais inutile de bloquer un grand nombre de livres sterling, l'essentiel n'est pas là.

En regagnant les parkings, le chemin paraît beaucoup plus long que le matin. Le spectacle est hallucinant, chacun repart avec son butin, modeste pour certains, volumineux voire même très encombrant et hétéroclite pour d'autres, mais tous sont satisfaits d'avoir trouvé les pièces nécessaires à une restauration ou au complément d'une collection. À Beaulieu, on vient surtout pour rechercher et acheter, on ne peut en repartir les mains vides.



Ci-inclus quelques photos qui déclencheront peut-être chez certains l'envie de se rendre à Beaulieu l'an prochain. Mais si, faute de GPS, vous vous égarez en chemin et que vous demandez votre route à un autochtone, prononcez bien "BIOULY" avec votre meilleur accent Anglais, car si vous demandez "Beaulieu" à la française, vous risquez fort de tourner toute la journée sans parvenir au but. Une autre méthode consiste, dans un secteur de 20 miles alentours, à suivre une ancienne (Rolls-Royce ou Bentley de préférence) il y a de grandes chances qu'elle vous mène à bon port.

En arrivant dans New Forest, la circulation se ressert et la vitesse diminue. C'est très bien ainsi, d'une part pour admirer le paysage et d'autre part, pour ne pas être surpris par les poneys et les



chevaux en liberté qui risquent à chaque instant de traverser la route devant votre capot. Surtout n'en bousculez pas un, sous peine de déclencher une nouvelle guerre de cent ans.

La fin du parcours est canalisée par un service d'ordre à la hauteur de l'événement, vous serez orientés en fonction des flux sur l'un ou l'autre des "car park" en plein champ. Une fois sur place, bien que certaines voitures soient dignes de figurer dans un musée, ne vous attardez pas trop dans l'herbe humide : il y a beaucoup à voir, chaque minute est précieuse. Pour donner une idée de comparaison à ceux qui y sont déjà allés, la surface réservée aux exposants de pièces est de l'ordre de cent fois plus importante qu'à l'Annual Rally mais, bien entendu, on n'y trouve pas que des pièces de Rolls-Royce ou Bentley mais bien de toutes marques Anglaises.

Comme vous l'avez compris, nous sommes loin de l'ambiance de Rétromobile. Ici, tout est à l'extérieur, mis à part quelques chapiteaux en courant d'air, pas de moquette, pas de chauffage ni de stands enluminés où attend le champagne derrière le comptoir. Alors, derniers conseils, habillez vous léger et pratique, prévoyez une protection contre la pluie toujours possible, de bonnes chaussures et un sac pour les achats. Mais si vous craignez la marche, si vous cherchez une pièce de 4CV ou si vous comptez être à l'abri en cas de pluie, alors surtout n'y allez pas : vous nous en voudriez longtemps !



Michel et Monique MONIOT