



Chers Amis,

Vous connaissez bien évidemment la mythique course les *24 HEURES du MANS*, mais connaissez-vous *LE MANS CLASSIC* ?

Cette manifestation automobile se tient au Mans tous les deux ans et la 6ème édition se tenait il y a quelques jours, les 6, 7 et 8 Juillet. Jean-Yves RONDEAU et Jean-Pierre BOIROUX y étaient et ils vous racontent...

Il y a un peu plus de 10 ans, germaient dans la tête de Patrick PETER, un passionné d'automobiles et de compétition, l'idée de réunir et faire courir sur le circuit du Mans les autos qui avaient participé aux célèbres *24 HEURES du MANS* ainsi que des autos du même type que celles qui avaient réellement participé à la célèbre compétition.

L'idée paraissait complètement folle mais, dès 2002, Patrick Peter a réussi son pari avec un vrai succès ! Tant et si bien qu'il recommencera deux ans plus tard avec un nouveau grand succès rendez-vous. Cette année, pour son sixième anniversaire, ce sont 109 000 spectateurs venus du monde entier qui ont pu admirer les 450 autos participantes à la compétition et pas moins de 8 000 autos exposées sur les 185 ha de "l'Espace Club".

A cela s'ajoute des dizaines "d'engins" improbables, sans nom, sur deux, trois ou quatre roues mais qui roulent !

ARTCURLAL organise également sur le site une vente aux enchères de voitures de prestige et de compétition. Cette année, la plus grosse enchère s'est portée sur une Ferrari 275 GTC de 1966 : 1 540 000 euros quand même. Mais il y avait aussi des autos à moins d'un million !

En cliquant sur le lien ci-dessous, vous pourrez découvrir en image l'impressionnante ambiance de cet événement https://picasaweb.google.com/118339892115244856943/V2LeMansClassic2012?authkey=Gv1sRgCO646_WEzuaDKw

Question : aimeriez-vous venir un jour à *LE MANS CLASSIC* ?

Nous posons la question car nous pourrions éventuellement intégrer un "stop LE MANS CLASSIC" lors d'un de nos rallyes. Nous disons un "stop", c'est à dire une seule journée dans la mesure où rester trois jours (même deux !) peut se révéler particulièrement fatigant, sauf à être un mordu de vieilles mécaniques.

Par exemple, nous pouvons envisager un rallye qui nous amènerait en Touraine ou en Anjou. Nous choisirions un hôtel situé à TOURS ou ANGERS pour la durée complète du Rallye. Ces deux villes sont à une heure de route du Mans. Le samedi, soit en bus soit avec nos propres autos, nous rejoindrions au Mans passer la journée sur le circuit, et le soir, nous pourrions participer au "dîner des Clubs" avant le retour à l'hôtel.

Nous pouvons aussi participer au *MANS CLASSIC* en qualité de "Club" mais cela veut dire qu'il faut y passer les trois jours (au moins deux en tout cas), être au minimum une cinquantaine de voitures pour amortir le coût d'une infrastructure (Club House) et réserver des chambres un an à l'avance !

Cette hypothèse n'est possible qu'en faisant de cette sortie une manifestation internationale. Ce doit être possible quand on voit le Club Porsche qui réuni peut-être 800 autos ou Morgan environ 300 venant de tous les coins de l'Europe ! Idem pour Ferrari, Aston, Jaguar etc...

Vos remarques et suggestions sont les bienvenues et nous espérons en recevoir beaucoup !

À bientôt de vous revoir, excellentes vacances.
Enthousiast' Mans vôtre !

Texte de Jean-Pierre, photos de Jean-Yves, pour vous servir !