



## COMPTE-RENDU DU SEMINAIRE TECHNIQUE SAMEDI 18 NOVEMBRE 2023

*Nous partîmes cinq cents mais, par un prompt renfort, nous nous vîmes trois mille en arrivant chez ODS.*

Ce vers extrait du Cid de Corneille pourrait bien illustrer le nombre important de participants à cette édition 2023 du séminaire technique. En effet, 45 membres du RREC s'étaient donné rendez-vous dans les ateliers ODS à Gennevilliers.

ODS : trois lettres signifiant **O**livier **d**e **S**tefano : le renommé restaurateur de voitures anciennes. Le succès de l'émission *Vintage Mecanic* animée par François Allain, n'est pas étranger à sa notoriété ni à cette affluence.

Succès de curiosité ? Succès de proximité de Paris ? Les deux sans doute, mais surtout le plaisir de nos membres de se retrouver à déambuler et converser autour de splendides carrosseries.

Olivier et Sylvie de Stefano, ainsi que leur fils Antoine, nous ont chaleureusement accueillis. Malgré les torrents d'eau, une bonne quinzaine de Bentley et Rolls-Royce étaient de sortie. Cela ne manque pas d'interpeller : oui les propriétaires de belles anglaises aiment rouler quelle que soit la météo.

La visite du premier atelier, dit des modernes, nous a confronté au travail de l'aluminium. En effet, cette spécialité n'est pas donnée à tout le monde ; encore moins l'accréditation auprès des grandes marques. ODS ayant reçu l'agrément d'Aston-Martin et de Tesla, rien de moins. Ce bain de modernité, contrastant avec nos anciennes a séduit une bonne part des visiteurs : ces museaux d'Aston multicolores nous faisaient de l'œil comme de séduisantes top-models.

La seconde partie nous dirigeait vers l'atelier des anciennes. Là, entre une sublime Ferrari 275 GTB argent métal et une RR Silver Cloud, s'insérait une Ferrari youngtimer, une Mondial 8, argent métal, en restauration complète. Carrosserie repeinte, sellerie entièrement démontée, disposée au sol, afin d'être reteintée. Au final, cette « petite » Ferrari, toujours boudée des amateurs, aura fière allure.

Le charme de ces visites d'atelier réside dans le fait de pouvoir pique-niquer sur place, parmi les voitures. Afin de nous mettre en bouche, un nouveau membre, Fabrice Hilbrunner, nous a « baptisé » généreusement d'un champagne de qualité, venu de Bar-sur-Aube. Tous les convives s'en sont désaltéré allègrement.

Il m'a semblé que la fine calandre chromée de la Maserati 3500 GT bleue marine, restaurée top niveau, allée au long museau d'une Aston-Martin Rapide noire, cuir noir, faisaient tourner bien des yeux, entre les rillettes de saumon, le saucisson d'Auvergne, et les sablés au chorizo exquis de Catherine.

---

Rolls-Royce Enthusiasts' Club – Section France – 36, rue des Plantes - 75014 PARIS

Président : Pierre d'Allest – Secrétaire Général : Pierre-Henri Hanoune – Trésorier : Christian Herr

**Tout courrier postal à : Christian HERR – Atelier de l'Acanthe – Passage Miriam Makeba – 75012 PARIS**

Téléphone : 06 19 92 51 88 - Courriel : [rrec.france@gmail.com](mailto:rrec.france@gmail.com) - site internet : <http://www.rrecfrance.com>